

*Einfach. Bode.*

**Geschwindigkeitsbegrenzer  
Spanngewichte  
Seilbremsen**

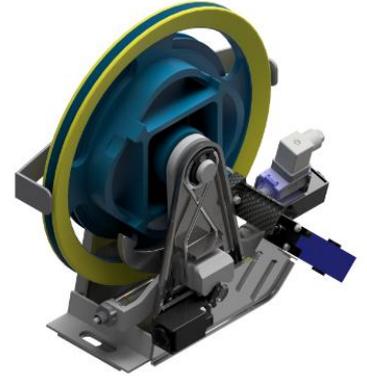


## Geschwindigkeitsbegrenzer

**BODE-Geschwindigkeitsbegrenzer** entsprechen den Anforderungen der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU und sind baumustergeprüft nach EN81-20 und EN81-50.

Die Auslösegeschwindigkeit  $V_a$  wird nach Kundenvorgabe eingestellt und gegen Verstellung gesichert. Die Auslösung ist richtungsunabhängig. Gerne sind wir Ihnen bei der Dimensionierung der  $V_a$  behilflich.

- Einfacher Austausch und Montage der Geschwindigkeitsbegrenzer an der Aufzugsanlage
- Richtungsunabhängige Auslösung bei Übergeschwindigkeit
- Kompakte Bauform und geringer Wartungsaufwand
- Laufruhiger Betrieb, auch bei hohen Geschwindigkeiten
- Elektrische Vorabschaltung und unterschiedliche Schalteryarianten zur einfachen Einbindung in die Steuerung
- Bereits seit 2022 UKCA-Zertifiziert

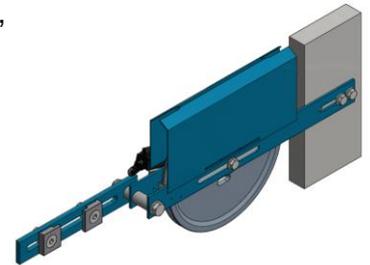


## Spanngewichte

Unsere **Spanngewichte** werden (wie der Name schon sagt) benötigt, um das Umlaufseil, welches die Kabine mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer verbindet, unter Spannung zu halten. Sie erfüllen alle Anforderungen der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU und der EN81-20/50, eine Baumusterprüfung ist aber nicht notwendig.

BODE bietet unterschiedliche Versionen an, die sich im Gewicht und in der Montageart (Schienenmontage oder Standmontage) unterscheiden.

- Einfache Montage an der Aufzugschiene oder stehend in der Schachtgrube
- Unterschiedliche Gewichte verfügbar
- Einige Versionen sind vor Ort verstellbar, wodurch die Spannkraft eingestellt werden kann



## Seilbremsen

**Seilbremsen von BODE** sind Betätigungsbremsen und werden überwiegend eingesetzt, um die unkontrollierte Fahrkorbbewegung aus dem Stand zu verhindern (UCMP) und/oder eine Fang-Funktion in Aufwärtsrichtung nachzurüsten. Es sind baumustergeprüfte Sicherheitsbauteile, die Bode seit den frühen 90er Jahren anbietet.

- Betätigungsbremse, pneumatisch betrieben
- Zwei Größen erhältlich
- Vorkonfektionierte Kabelbäume zur einfachen Anbindung in die Aufzugsanlage
- Umfangreiches Zubehör wie Kompressor und Ablassventil verfügbar



# Unsere Geschwindigkeitsbegrenzer

**BODE**  
COMPONENTS

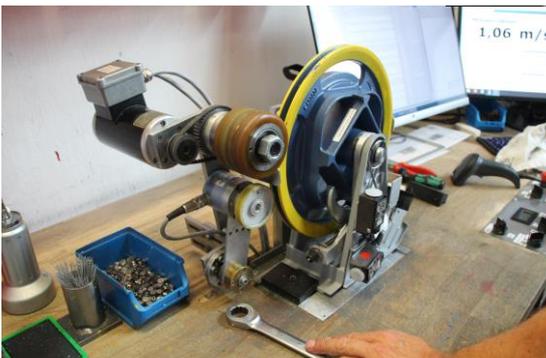


*Unsere Geschwindigkeitsbegrenzer funktionieren einfach!*

Damit meinen wir nicht nur das Prinzip der Auslösung unserer Geschwindigkeitsbegrenzer (Fliehkraft), sondern auch die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

„Sie funktionieren einfach“, ist die häufigste Rückmeldung unserer Kunden. „Wir haben nie Probleme“. Und sollte es doch mal eins geben, so lösen wir das mit Ihnen gemeinsam. Versprochen!

Einfach ist auch die Montage und die Einbindung in die Aufzuganlage. Mit unseren Adapterplatten können einfach die vorhandenen Befestigungsmöglichkeiten verwendet werden, eine große Auswahl an passenden Spanngewichten rundet das Angebot ab.

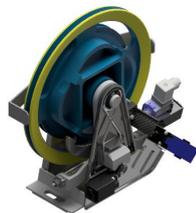


*Einfach. Bode.*

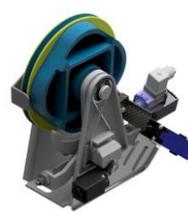
# Geschwindigkeitsbegrenzer Übersicht

| BODE Geschwindigkeitsbegrenzer / Übersicht   |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Grundgeräte  | GB Typ 7   | GB Typ 8   | GB Typ 9   |
| Baumusterprüfung   | EU-OG 068  | EU-OG 069  | EU-OG 084  |
| Geschwindigkeitsbereich Va / m/s   | 0,70 - 3,43                                      | 0,50 - 2,04                                      | 0,50 - 0,70                                      |
| Durchmesser Begrenzerrad / mm  | 300  | 200  | 300  |
| Fangauslösung auf/ab   | ja   | ja   | ja   |
| Drahtseil Durchmesser  | 6,00mm-8,00mm                                    | 6,00mm-6,50mm                                    | 6,00mm-8,00mm                                    |
| Schalteroptionen   |  |  |  |
| GB-Standardschalter (Sicherheitskreis)   | 1563: 1Ö1S                                       | 1563: 1Ö1S                                       | 1563: 1Ö1S                                       |
| GB-Standardschalter mit Zusatzkontakt zur Bremsansteuerung   | 1562: 2Ö   | 1562: 2Ö   | 1562: 2Ö   |
| GB-Standardschalter, rastende Ausführung   | 1564: 1Ö1S, rastend                              | 1564: 1Ö1S, rastend                              | 1564: 1Ö1S, rastend                              |
| GB-Standardschalter, für MRL Anwendung, elektr. rückstellbar   | 1475: 2Ö1S, rastend, elektr. & man. rückstellbar | 1475: 2Ö1S, rastend, elektr. & man. rückstellbar | 1475: 2Ö1S, rastend, elektr. & man. rückstellbar |
| Vorabschalter ab Va 1,50m/s (5% vor Va mech.)  | 2230: 1Ö, rastend, elektr. & man. rückstellbar   | 2230: 1Ö, rastend, elektr. & man. rückstellbar   | -  |
| Vorabschalter ab Va 1,50m/s (5% vor Va mech.)  | 2240: 2Ö1S, elektr. & man. rückstellbar          | 2240: 2Ö1S, elektr. & man. rückstellbar          | -  |
| Optional: Richtungserfassung   | 1563: 1Ö1S                                       | 1563: 1Ö1S                                       | 1563: 1Ö1S                                       |
| Zusatzoptionen   |  |  |  |
| Gehärtete Seilrille  | optional   | optional   | optional   |
| Prüfrille für GB-Test  | optional   | optional   | optional   |
| Fernauslösung / Begrenzertest (Hubmagnet)  | 12VDC, 24VDC, 110VAC, 230VAC                     | 12VDC, 24VDC, 110VAC, 230VAC                     | 12VDC, 24VDC, 110VAC, 230VAC                     |
| UCMP auf/ab (A3) Hubmagnet   | 12VDC, 24VDC, 230VDC                             | 12VDC, 24VDC, 230VDC                             | 12VDC, 24VDC, 230VDC                             |
| GB mit Anbausatz Inkrementalgeber 1:4, Normzahnriemen Gates 110XL037 (1:4) und Zahnscheibe 11XL037 (1:4) | optional   | optional   | optional   |
| GB mit Anbausatz Inkrementalgeber 1:2, Normzahnriemen Gates 114XL037 (1:2) und Zahnscheibe 22XL037 (1:2) | optional   | optional   | optional   |
| GB-Rad mit Nocken für Schindler-Kopierwerk Montageset Schachtenschalter (Unterbau) bis Va=1,5m/s         | optional   | nein   | optional   |
| GB-Abdeckung nach EN81   | Höhe 500mm, Teil.Nr. 10100007                    | Höhe 500mm, Teil.Nr. 10100009                    | Höhe 500mm, Teil.Nr. 10100007                    |
| GB-Abdeckung nach BetrSichV  | Blechabdeckung, Einzugschutz                     | Blechabdeckung, Einzugschutz                     | Blechabdeckung, Einzugschutz                     |
| Adapterplatte für abweichendes Befestigungsschrauben-Stichmaß  | Lochblech-Verkleidung                            | Lochblech-Verkleidung                            | Lochblech-Verkleidung                            |
| GB in Atex-Ausführung 2GD  | Für Stichmaße von 171-185mm und 134-148mm        | Für Stichmaße von 171-185mm und 134-148mm        | Für Stichmaße von 171-185mm und 134-148mm        |
| GB in Atex-Ausführung und UCMP   | Schalter Ex 13D 1Ö1S                             | Schalter Ex 13D 1Ö1S                             | Schalter Ex 13D 1Ö1S                             |
|  | Schalter Ex 13D 1Ö1S, Magnet GTCE 2GD            | Schalter Ex 13D 1Ö1S, Magnet GTCE 2GD            | Schalter Ex 13D 1Ö1S, Magnet GTCE 2GD            |

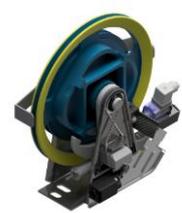
**Type 7  
Der Schnelle**



**Type 8  
Der Kleine**



**Type 9  
Der Langsame**



**BODE – Geschwindigkeitsbegrenzer** haben durch ihre gegossenen Begrenzerräder eine große Laufruhe. Sie können für Auslösegeschwindigkeiten von 0,50 – 3,40 m/s eingesetzt werden, UCMP und Fernauslösungsvarianten sind verfügbar.

## BODE-EXPRESS

Wenn es mal wieder schnell gehen muss, werden unsere Artikel innerhalb von 24 Stunden versendet, vorausgesetzt, sie wurden vormittags bestellt.



### EN81-20/50 und UKCA zertifiziert

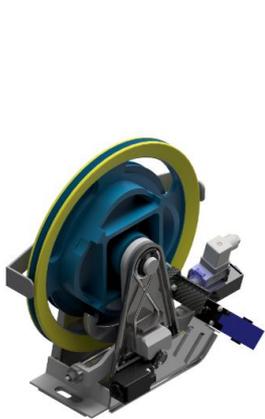
Selbstverständlich sind unsere Geräte baumustergeprüft, entsprechend der EN81-20/50 und der englischen Lifts Regulations 2016 (UKCA). Somit können Sie in ganz Europa und vielen weiteren Teilen der Welt eingesetzt werden.

## Absinkschutz / UCMP

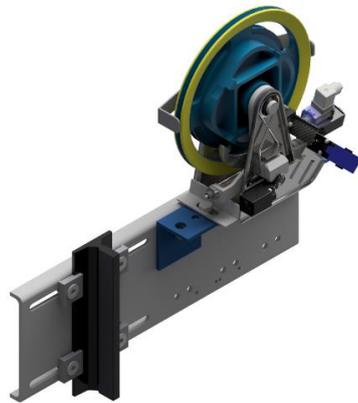
Unsere Geschwindigkeitsbegrenzer können zur Überwachung der unkontrollierten Fahrkorbbewegung im Stand (UCMP) mit einem Absinkschutz ausgestattet werden. Fährt der Aufzug in eine Etage bündig ein und stoppt, fällt ein Hubmagnet ab und blockiert den Geschwindigkeitsbegrenzer. Bei Bewegung der Kabine wird durch den blockierten Geschwindigkeitsbegrenzer die Fangbremse eingezogen und die weitere Fahrkorbbewegung verhindert.

## Fernauslösung

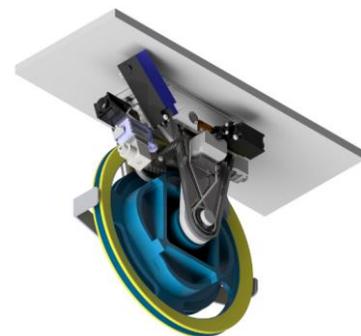
Bei der Montage des Geschwindigkeitsbegrenzers in maschinenraumlosen Aufzügen (im Schacht) ist es sinnvoll, eine Möglichkeit zum Testen vorzusehen. Bei der Fernauslösung kann während der Fahrt des Aufzugs ein Bolzen magnetisch ausgefahren werden, um den Geschwindigkeitsbegrenzer zu blockieren. Die Fangbremse wird eingezogen, die Funktion kann getestet werden.



Standmontage



Schienenmontage  
mit Konsole



Hängende Montage  
im Schachtkopf

## Montagemöglichkeiten

Ob stehende, hängende (180° gedreht) oder seitliche (90° gedreht) Montage, unsere Geschwindigkeitsbegrenzer arbeiten in allen Lebenslagen. Sie müssen uns nur bei der Bestellung die Einbaulage entsprechend angeben.

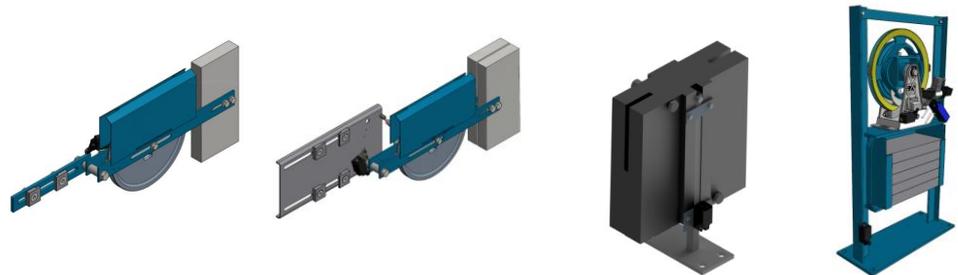
## Montagehilfe Adapterplatten / Austauschhilfe

Mit unseren Adapterplatten können Sie vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzer ohne großen Aufwand gegen unsere Geschwindigkeitsbegrenzer austauschen. Stichmaße von 134-148mm und 171-185mm werden abgedeckt.

## Schienenmontage mit Konsole

Zur einfachen Montage an der Aufzugschiene bieten wir entsprechende Konsolen mit Montagematerial (Halteschrauben, Muttern, ...) an.

| BODE Spanngewichte                  |                          |                          |                          |                           |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Model                               | SRV                      | SR/FO-V                  | SGI /SGI-S               | SGD                       |
| Gewicht [kg]                        | 15                       | 30                       | 65                       | 75                        |
| Rollendurchmesser [mm]              | 200 / 300                | 200 / 300                | 200 / 300                | 200 / 300                 |
| Gesamtgewicht (inkl. Rad etc.) [kg] | 24 / 28                  | 45 / 47                  | 69 / 71                  | 94.5 / 96                 |
| Auslöserichtung                     | abwärts                  | auf-/abwärts             | auf-/abwärts             | auf-/abwärts              |
| Montageposition                     | Schiene                  | Schiene                  | Grube oder Schiene       | Grube                     |
| Positionsschalter                   | 1575: 1NC / 1NO, rastend | 1575: 1NC / 1NO, rastend | 1565: 1NC / 1NO, rastend | 1564: 1NC / 1 NO, rastend |



Alle Spanngewichte können mit einer 200mm oder 300mm Spanngewichtrolle ausgestattet werden, der Durchmesser sollte mit dem Raddurchmesser der Geschwindigkeitsbegrenzer übereinstimmen.

**SRV**  
Das SRV ist das kleinste unserer Spanngewichte. Es wiegt nur 15kg, wird an der Aufzugschiene befestigt und kann lediglich bei Fangbremsen mit Funktion in Abwärtsbewegung verwendet werden. Auslieferung inkl. Abdeckung.

**SR/FO-V**  
Dieses einfach zu montierende Spanngewicht wird ebenfalls an die Aufzugschiene montiert. Dank einer Gasdruckfeder kann es auch für Fangbremsen in Aufwärtsbewegung verwendet werden. Es ist mit zwei Gewichten mit je 15kg ausgestattet. Auslieferung inkl. Abdeckung.

**SGI / SGI-S**  
Das SGI besteht aus 2 Hälften, in denen die Spanngewichtrolle integriert ist. Es wird stehend in die Schachtgrube montiert und durch eine Führungsstange gegen seitliche Bewegung geschützt. Mit dem SGI-S bieten wir eine baugleiche Version des Spanngewichts zur Schienenmontage an.

**SGD**  
Das SGD besteht aus 5 Gewichten je 15kg, wodurch das Gesamtgewicht eingestellt werden kann. Es wird mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer oder einer Spanngewichtrolle bestückt, abhängig vom Montageplatz der Aufzugsteuerung. Es ist unser schwerstes Spanngewicht und ist ausschließlich für die Montage in der Schachtgrube ausgelegt.

| BODE Seilbremsen / Übersicht         |                       |                       |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Grundgeräte                          | SB-200                | SB-330                | SB-331                |
| Baumusterprüfung                     | EU-BD 496             | EU-BD 497             | EU-BD 497             |
| max. Nutzlast [kg]                   | 200 - 700             | 700 - 1600            | 700 - 1600            |
| min. & max. Bremskraft [N]           | 7.775 - 12.440        | 21.167 - 33.868       | 21.167 - 33.868       |
| max. Nenngeschwindigkeit GB [m/s]    | 8,7                   | 8,7                   | 8,7                   |
| max. Auslösegeschwindigkeit GB [m/s] | 10                    | 10                    | 10                    |
| Luftdruck [bar]                      | 6 - 8                 | 6 - 8                 | 6 - 8                 |
| Seildurchlass [mm]                   | 110                   | 180                   | 255                   |
| max. Seildurchmesser [mm]            | 20                    | 27                    | 27                    |
| Nennspannung Magnetventil            | 24VDC, 110VAC, 230VAC | 24VDC, 110VAC, 230VAC | 24VDC, 110VAC, 230VAC |
| Positionsschalter                    | 1Ö/1S                 | 1Ö/1S                 | 1Ö/1S                 |
| Seilbremsensteuerung                 | RBC 14 / 24CDC        | RBC 14 / 24CDC        | RBC 14 / 24CDC        |
| Kompressor / min. Volumen [l]        | 24                    | 24                    | 24                    |
| Kompressor / min. Volumen Duplex[l]  | 24                    | 50                    | 50                    |



**Seilbremsen** werden eingesetzt, um die unkontrollierte Fahrkorbbewegung aus dem Stand zu verhindern (UCMP) und/oder eine Fang-Funktion in Aufwärtsrichtung nachzurüsten. Unsere Seilbremsen sind **Betätigungsbremsen** und ermöglichen diese Funktionen seit Anfang der 90er Jahre, lange vor dem EN81-1 Anhang 3 und lange bevor über „Unintended Car Movement Protection“ UCMP gesprochen wurde. Sie werden mit Druckluft betätigt und sind, wie in der EN 81-20:2020 5.6.6.9 gefordert, konstant durch ein Magnetventil überwacht. Ein Selbsttest findet täglich statt. Sollte der Luftdruck abfallen, wird die Bremse betätigt, die Kabine gestoppt und der Aufzug elektrisch über den Sicherheitskreis stillgesetzt. Unsere Seilbremsen werden zusammen mit der **Seilbremsensteuerung RBC14** betrieben, die Druckluftversorgung kann über einen Kompressor oder ein vor Ort vorhandenes Druckluftnetz (6-8 bar) erfolgen.

### SB-200

Einsetzbar bei Seilen bis 20mm Durchmesser und Anlagen mit bis zu 110mm Seildurchlass. Für Aufzüge mit einer maximalen Zuladung von <700kg geeignet.

### SB-330

Einsetzbar bei Seilen bis 27mm Durchmesser und Anlagen mit bis zu 180mm Seildurchlass. Für Aufzüge mit einer maximalen Zuladung von <1600kg geeignet.

### SB-331

Die SB-331 ist nahezu identisch wie die SB-330, sie wird aber um 90° versetzt eingebaut, wodurch eine größere Weite zur Seildurchführung entsteht (255mm).

### RBC-14

Die Seilbremsensteuerung RBC-14 wird mit 24VDC betrieben. Durch einen Abgriff des passiven Sicherheitskreises steuert sie das Magnetventil der Seilbremse an. Fällt die Spannung im passiven Sicherheitskreis der Aufzugsanlage ab, schaltet das Magnetventil durch und die Seilbremse wird pneumatisch betätigt. Die RBC-14 wird ebenfalls mit einem Fahrt-Freigabekontakt in die Aufzugsteuerung eingebunden.

**Wir sind für Sie da!**

**BODE**  
COMPONENTS

## **Geschäftsleitung**

Uwe Wiemer

wiemer@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 0

## **Vertrieb**

Conny Johannes / Gordon May

order@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 0

## **Auftragsabwicklung**

Tobias Finke

order@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 11

## **Technik**

Volker Trein / Dennis Thom

thom@bode-components.com / trein@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 15

## **Einkauf**

Eugen Eckes

eckes@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 13

## **Produktion**

Michael Vieten

vieten@bode-components.com  
+49 211 / 779 275 - 14

BODE Components GmbH – Eichsfelder Straße 29 – 40595 Düsseldorf  
www.bode-components.com.

*Einfach. Bode.*